

## Vertrags- und Lieferbedingungen für Lieferungen auf die Insel Hiddensee:

1. Wir arbeiten ausschließlich auf Basis der Allgemeinen Deutschen Spediteursbedingungen (AdSP) in der jeweils neuesten Fassung, die in unserer Geschäftsstelle ausliegen und unter unserer Website unter "<http://www.insellogistik.de/>" eingesehen werden können. Eine Kopie unserer Standardbedingungen stellen wir auf Nachfrage gerne zur Verfügung.
2. Die Abrechnung erfolgt in dem System der Insellogistik, nicht wie im Sammelgut üblich nach Gewicht, sondern nach Stellplätzen. Hintergrund ist die Problematik der Zuordnung der Trajektierungskosten der Reederei (Abrechnung nach zul. Gesamtgewicht des Fahrzeuges/Anhängers, zur Insel hin und zurück, unabhängig davon ob leer oder voll) und des Aufwandes der Umladung und Zustellung auf der Insel Hiddensee (Elektroschlepper mit Spezialanhänger und/oder Pferdefuhrwerk).
3. Die Abrechnung erfolgt nach Rollbehälter- oder Paletten-Stellplätze. Bei Mindermengen werden anteilige Palettenstellplätze wie folgt berechnet: **½ Stellplatz = 55% und ein ¼ Stellplatz = 35 % des Palettenpreises.**
4. Ab 6 Palettenstellplätze je Sendung/Lieferung können nach Rücksprache Rabatte eingeräumt werden.
5. Die **maximale Packhöhe** liegt auf Grund der geringen Innenhöhe der Spezialanhänger auf der Insel Hiddensee bei **1,80 m**.
6. Die Ware kann von Montag bis Freitag in der Zeit von 0:00 bis 3:00 Uhr und von 7:00 bis 17:30 Uhr angeliefert werden und wird üblicherweise am gleichen (bei Lieferung bis 3:00 Uhr) oder am Folgetag zugestellt. Bei voller Auslastung der Kapazitäten wird der Zustellung von Lebensmitteln der Vorrang vor Stückgut gegeben. Die Zustellung von Stückgut erfolgt spätestens am dritten Werktag nach der Anlieferung. Bei eiligen Sendungen wird um telefonische Rücksprache gebeten.
7. Baustoffsendungen sind vorab zu avisieren und werden je nach Fahrzeugverfügbarkeit (offene Baustoffanhänger) innerhalb von 7 Tagen zugestellt.
8. Für den Fall einer Nichtverfügbarkeit der Fährverbindung zwischen den Inseln Hiddensee und Rügen (Schiffsausfall, Unbefahrbarkeit wegen Eis ...) übernehmen wir keine Haftung für nicht zugestellte Waren.
9. Für den Fall einer Nichtgestellung einer Fahrzeugfähre durch die Reederei können wir keine temperaturgeführten Waren (Frische und TK) anliefern. Die Personenfähren der Reederei Hiddensee können keine Kühlfahrzeuge transportieren.
10. Die Rückführung Ihres Leergutes/Palettentausch und die kurzzeitige Zwischenlagerung in Bergen sind im Preis inbegriffen. Nach 10 Tagen erheben wir jedoch zusätzliche Lagergebühren bei Nichtabholung Ihrer Retouren (Retourware, Leergut, Lademittel etc.).
11. Für die **Bargeldkassierung** auf der Insel Hiddensee wird eine **Nachnahmegebühr** bei Beträgen bis 500,- € in Höhe von **4,50 €** und bei Beträgen über 500,- € in Höhe von **9,00 €** erhoben. Da diese Beträge nur durch unsere Fahrer persönlich auf Hiddensee abgeholt werden, ist Ihr Geld erst mit einigen Tagen Verzögerung in Bergen.
12. Die Preise beinhalten die Güterschadenhaftpflichtversicherung nach HGB mit 8,33 Sonderziehungsrechten je kg Rohgewicht (vgl. auch ADSP; ca. 11€/kg). Sollte eine Versicherung gemäß individuellem Warenwert gewünscht werden, ist dies möglich, erfordert jedoch eine Angabe der realen Warenwerte für die Ermittlung der jeweiligen Versicherungssumme.
13. Unsere Preise verstehen sich **zzgl. der jeweils gültigen Mehrwertsteuer.**
14. Die Transportpreise basieren auf den jeweils geltenden Trajektierungskosten der Reederei Hiddensee und den aktuellen Zustelltarifen auf der Insel Hiddensee. Änderungen der Trajektierungskosten werden umgehend auf den Transportpreis umgelegt.
15. Unsere Rechnungslegung erfolgt vierzehntägig bzw. monatlich und ist gemäß ADSP sofort fällig.